

<div>SAGASTA s.r.o.</div> <div>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555                      DIČ: CZ045 98 555</div>				<div>SAGASTA</div>		<div>JTSK                      Bpv</div> <div>ČÍSLO SOUPRAVY</div>			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		HIP			
ING.ARCH. VÍTEZSLAV GLOMB		ING.ARCH.KATEŘINA PEŠKOVÁ		ING. EVA FUTÓOVÁ		ING.ARCH.KATEŘINA PEŠKOVÁ			
<div>OBSAH</div> <div>VÝSTAVBA ČEK. PŘÍSTŘEŠKU NA ZASTÁVCE PETROVICE N. ÚHL.</div> <div>.....</div> <div>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>								<div>ČÍSLO ZAKÁZKY                      118 080</div> <div>DOKUMENTACE                      DSP</div> <div>MĚŘÍTKO                      -</div> <div>DATUM                      02/2019</div> <div>POČET FORMÁTŮ                      15x A4</div> <div>ČÁST                      ČÍSLO PŘÍLOHY</div> <div>B                      -</div>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.									

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	7
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	7
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	10
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
B.2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	11
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	11
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	12
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	13
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	16
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	16
B.8.2	VÝKRESY .....	19
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	19
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	20
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20

**PŘÍLOHY:**

01	Situace ZOV
----	-------------

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Pozemek se nachází na jižním okraji obce Petrovice nad Úhlavou v Plzeňském kraji, v rovinatém území mezi Švihovskou vrchovinou, Všerubskou vrchovinou a Šumavou. Pozemky využívané pro umístění stavby jsou vymezeny železniční tratí, silnicí II. a III. třídy, a sousedním pozemkem, na kterém je zahrada. V okolí stavby se nachází pole, nejbližší rodinný dům se nachází přes křižovatku cca 60 m.

Pozemky využívané pro umístění stavby slouží v současné době pro provoz dráhy a související provoz. Na pozemku byl umístěný zděný domek s čekárnou, který byl na přelomu 2018/2019 zbourán.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Stavba se dle platného územního plánu obce Janovice nad Úhlavou nachází v zastavěném území, v zóně DI-D (plochy dopravní infrastruktury drážní) a BV (plochy bydlení – venkovské). Využití pozemku zůstává stejné – stavba bude sloužit účelům železniční dopravy a přepravy cestujících.

### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Před započítáním stavby a během její realizace budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních, sděleních a stanoviscích správců sítí a objektů dotčených stavbou uvedených v:

- Vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí ze dne 15.2.2019 pod č.j. 09/19-INV a souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň ze dne 26.3.2019 pod zn. 8470/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT:

#### **- SEE Plzeň:**

- před zahájením stavby bude zajištěno vytýčení kabelové trasy ve správě SEE Plzeň pracovníkem VPS Klatovy p. Špetou (tel: 972 523 444, 724 843 850),

#### **- SMT Plzeň:**

- propustek v žkm 37,342 tr. Bayerische Eisenstein (DBAG)(včetně) – Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) nebude stavbou dotčen,

#### **- SSZT Plzeň:**

- kabelové trasy ani zařízení SSZT nebudou stavbou dotčeny ani poškozeny,
- před zahájením prací budou vytýčeny kabelové trasy a zařízení na místě (nutno objednat min. 14 dní předem dle pokynů uvedených ve vyjádření)
- zemní práce v blízkosti kabelové trasy a zařízení SSZT (1,5 m) budou prováděny ručně a opatrně, nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT,
- stavba ani zařízení staveniště nebudou omezovat rozhledové poměry na trati ani nebude omezena viditelnost výstražníků a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- bude zajištěna ochrana kabelů, kabelové trasy a zařízení dle platných norem, bude dodrženo předepsané krytí kabelové trasy v nově budovaném chodníku,

#### **- ST Plzeň:**

- vjezd na stávající nástupištní panely během výstavby je zakázán vozidlům nad 3,5 t,
- stávající nástupištní plocha bude po dokončení prací uvedena do původního stavu,

- výška navrhované zámkové dlažby zpevněné plochy bude navazovat na výšku stávajícího nástupiště,
- **SPS Plzeň:**
  - v průběhu stavebních a montážních prací bude prováděn technický dohled správce objektu, způsob dohledu bude dohodnut při předání staveniště,
  - pokud v průběhu prací nastanou změny je nutno tyto změny konzultovat se zástupcem správce objektu, který na stavbě provádí technický dohled,
  - práce provede oprávněná organizace dle schválené dokumentace za dodržení příslušných norem a předpisů,
  - po ukončení prací vyzve stavebník zástupce Správy pozemních staveb k převzetí dokončené stavby a předloží dokumentaci skutečného provedení stavby a veškeré doklady ke stavbě,
- **SŽDC – TÚDC Praha:**
  - zhotovitelem stavby budou přijata taková opatření, aby nedošlo k poškození venkovní technologické skříň s provozovanou sdělovací technologií a plastového rozvaděče 230 V ani k poškození přípojných kabelových tras,
  - zhotovitel stavby zajistí zabezpečení kabelů, kabelových tras a zařízení proti poškození stavební technikou,
  - bude zajištěn stavební dozor technikem SŽDC – TÚDC v aci provádění stavby,
  - budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku ČD – Telematika a.s., SKS Plzeň.
- Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a.s. ze dne 13.2.2019 pod č.j. 1201901026:
  - budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany a specifické podmínky SŽDC, s.o.:
  - dotčená síť bude před započatím stavby vytyčena. Vytyčení proběhne na základě písemné objednávky zaslané min. 14 dní před požadovaným termínem vytyčení dle pokynů uvedených ve stanovisku,
  - organizace, která bude provádět realizační práce, musí mít příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o,
  - činnosti prováděné na majetku SŽDC s.o. musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
  - bude zajištěna ochrana kabelů a kabelové trasy vč. příslušenství dle platných norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, ČSN 73 3050 „Zemní práce“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu nebudou umístěny skládky, deponie materiálu ani nebudou vysazovány trvalé porosty nebo budovány zařízení, které by znemožnily přístup ke kabelům, a další.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 11.1.2019 pod č.j. 509750/19:
  - budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uvedené ve vyjádření.

- Sdělení o existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 18.1.2019 pod zn. 0101045149:
  - budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a v ochranných pásmech elektrických stanic uvedené ve sdělení.
- Vyjádření příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje ze dne 3.5.2019 pod zn. 802/19/SÚSPK-K:
  - silniční těleso nebude stavbou dotčeno.
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. ze dne 29.5.2019 pod č.j. 609/2019-O3 a stanovisko ČD, a.s., regionální správy majetku Praha ze dne 28.4.2019 pod č.j. 1059/2019-RSMPHA:
  - budou dodrženy uvedené podmínky, případné změny v projektu budou znovu projednány s ČD, a.s.

Při výstavbě budou dodrženy podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů uvedené v:

- Rozhodnutí Městského úřadu Klatovy, odbor dopravy ze dne 3.6.2019 pod č.j. OD/6490-1/19/Kj:
  - při stavbě chodníku se nebudou provádět terénní úpravy, kterými by se snižovala nebo zvyšovala úroveň terénu ve vztahu k nivelitě vozovky.

***e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,***

Z geologického hlediska se území nachází v zóně hlinito-písčitých a písčito-hlinitých sedimentů z prekambričké éry. Geomorfologicky spadá území do provincie České vysočiny a je na pomezí Šumavské a Poberounské soustavy.

Hydrogeologické poměry v území nebudou stavbou ovlivněny.

***f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,***

Sohledem na rozsah stavby nebyly provedeny žádné průzkumy – stavba neovlivní stávající poměry v území.

***g) ochrana území podle jiných právních předpis - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,***

Pozemek se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, nenachází se ve zvláště chráněném území, ani se nenachází v ochranném pásmu prvků životního prostředí. Nejbližší prvky soustavy chráněných území Natura 2000 je CHKO Šumava.

Pozemek se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 3. stupně „Plzeň Homolka povrchový zdroj Úhlava“. Stavba nebude mít vliv na povrchové a podzemní vody – budou použity materiály, které nemohou negativně ovlivnit vlastnosti dešťové vody, která bude ze stavby stékat a vsakovat se do okolního terénu.

Pozemek se nachází v ochranném pásmu dráhy. Navrženými stavebními úpravami se podmínky v tomto pásmu nemění, hranice ochranného pásma se stavbou taktéž nemění.

Pozemek a část stavby (část přístupového chodníku) se nachází v ochranném pásmu komunikace II. třídy. Podmínky v tomto pásmu ani hranice ochranného pásma se stavbou nemění.

Dle vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 11.1.2019 pod č.j. 509750/19 dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací – dle připojené situace však toto vedení vede min. 25m od okraje stavby a k přímému střetu nedojde.

Dle vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 18.1.2019 pod zn. 0101045149 dojde ke střetu s nadzemní sítí NN – zhotovitel stavby bude postupovat dle podmínek uvedených ve zmíněném vyjádření.

Dle vyjádření odborných správ SŽDC OŘ Plzeň ze dne 15.2.2019 pod č.j. 09/19-INV dojde ke střetu s elektrickým zařízením a zemní kabelovou trasou NN ve správě SEE Plzeň, s kabelovou trasou SSZT a ČD Telematika. Projekt bude s jednotlivými zástupci správců sítí projednán. Zhotovitel stavby bude postupovat dle podmínek správců sítí.

Veškeré sítě a hranice ochranných pásem jsou zakresleny ve výkresu C.3 Koordinační situace.

***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

Pozemek se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Stavba nebude mít trvalý vliv na okolní stavby a pozemky.

V průběhu stavebních prací bude okolí stavby vhodně chráněno proti nadměrnému hluku a prachu ze stavební činnosti. Vhodně chráněný bude i strom, který se nachází v blízkosti nově navrhovaného přístupového chodníku, ostatní zeleň na pozemku nebude stavbou dotčena.

Odtokové poměry se stavbou nemění – dešťová voda ze střechy přístřešku (plocha cca 7 m<sup>2</sup>) bude svedena do stávajícího kanalizačního vedení, kterým byla likvidována dešťová voda z původního domu čekárny. Dešťová voda z přístupového chodníku bude likvidována přirozeně vsakem do okolního terénu.

***j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice ani nevyžaduje kácení dřevin.

***k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Pozemky využívané pro umístění stavby nejsou zahrnuty do zemědělského půdního fondu ani nejsou určeny k plnění funkce lesa.

***l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Stavba přístřešku vyžaduje napojení pouze na elektrickou síť NN pro osvětlení interiéru přístřešku, které bude zajištěno provedením přípojky ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení OS2. Stavba přístřešku bude napojena na stávající odvod dešťové vody, jiné napojení na technické sítě není vyžadováno.

V blízkosti stavby se vyskytují inženýrské sítě sdělovacího, zabezpečovacího a elektrického vedení. Tyto sítě budou před započítáním stavby vytyčeny a během realizace stavby vhodně chráněny.

Přístup ke stavbě bude ve stávající trase od silnice k nástupišti podél příkopu mezi pozemky. V současné době není zajištěn bezbariérový přístup, nově navrhovaný přístupový chodník splňuje požadavky pro bezbariérové užívání.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby. Demolice zděné čekárny, která stála na místě navrhované novostavby přístřešku, byla zdemolována v rámci údržby během prosince 2018 a ledna 2019, terén v místě stavby byl srovnán na okolní úroveň.

Stavba není podmíněná dalšími investicemi, nevyvolává je ani nemá žádné související investice.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Petrovice:

- p.č.st. 57 – zastavěná plocha a nádvoří, výměra 512 m<sup>2</sup>  
- vlastník ČR, správce SŽDC
- p.č. 159/2 – ostatní plocha – ostatní komunikace, výměra 116 m<sup>2</sup>  
- vlastník ČR, správce SŽDC
- p.č. 1423 – ostatní plocha – dráha, výměra 41 191 m<sup>2</sup>  
- vlastník ČR, správce SŽDC

Stavba nevytváří požadavky na vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o novou stavbu.

Přístřešek je umístěn v zastávce Petrovice nad Úhlavou, na trati č. 183 (dle označení v jízdním řádu), na traťovém úseku 0361 Bayerische Eisenstein – Plzeň hl.n. Jedná se o dráhu regionální, zastávka se nachází v úseku mezi 37,323 a 37,432 km.

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,**

Jedná se o stavbu čekárenského přístřešku, který bude sloužit pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,**

Původně se na pozemku p.č.st. 57 v k.ú. Petrovice nacházela jednopatrová budova, která sloužila pro obsluhu trati a jako čekárna pro cestující. Tato budova byla na přelomu 2018/2019 zdemolována, terén byl srovnán do úrovně okolního terénu.

V rámci stavby bude provedena nová zpevněná plocha, na které bude osazen nový plechový čekárenský přístřešek, který zajistí ochranu cestujících před povětrnostními vlivy. Přístřešek bude

vybaven základním mobiliářem a osvětlením. Vedle přístřešku bude umístěna tabule s názvem železniční zastávky a tabule se směrem jízdy vlaků.

Základní charakteristika jednotlivých objektů stavební části (SO):

- SO 01-31-01 Přístupový chodník

V rámci projektu vznikne na pozemku nová zpevněná plocha, která povede od silnice k nástupišti a k přístřešku. Povede ve stávající trase vyšlapané cesty, povrch bude ze zámkové dlažby. Podél chodníku bude zřízeno nové zábradlí.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny sadové úpravy – stávající zeleň (dvě vzrostlé borovice) budou doplněny o živý plot a tři okrasné jabloně.

Při návrhu zpevněných ploch byla prověřena možnost zřízení odstavné plochy pro automobily správce a údržby, která byla zmíněna na vstupním jednání při místním šetření. Bylo zjištěno, že pro umístění této plochy by bylo nutné odkoupit část sousedního pozemku, jehož vlastníkem je Město Janovice nad Úhlavou, a proto bylo od tohoto záměru upuštěno.

V rámci projektu byla výpočtem prověřena stávající výkonnost veřejného osvětlení a její dostatečnost pro osvětlení nově navrhovaného přístupového chodníku (výpočet pro hodnotu osvětlení 10 lx při výšce stožáru 6m, vzdálenost 18m, pouliční svítidlo LED 70 W, 9000 lm) – stávající stožár veřejného osvětlení OS7 splňuje požadavky.

- SO 01-42-01 Přístřešek

Hlavní stavbou je čekárenský přístřešek o půdorysných rozměrech 4,19 x 1,43 m, celková zastavěná plocha je 6 m<sup>2</sup>. Jedná se o ocelovou konstrukci s plechovými výplněmi, nosné sloupky budou ukotveny do základového pasu. Součástí vybavení přístřešku je základní mobiliář a osvětlení.

- SO 01-44-01 Orientační systém

Na zastávce bude na samostatné sloupky vedle přístřešku umístěna tabule s názvem zastávky a tabule se směrem jízdy vlaků.

- SO 01-66-01 Přípojka NN

V přístřešku bude instalováno osvětlení - průmyslové LED svítidlo. Kabelový vývod bude vyveden ze stožáru veřejného osvětlení OS2 na nástupišti a bude veden podzemní přípojkou k přístřešku do rozvodnice s jističem.

- SO 01-68-01 Uzemnění přístřešku

Přístřešek nebude vybaven hromosvody, zemnicí vodič bude uložen v kabelové trase a bude propojovat uzemnění venkovního osvětlení a ocelové konstrukce přístřešku.

***e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Stavba se dle platného územního plánu obce Janovice nad Úhlavou nachází v zastavěném území, v zóně DI-D (plochy dopravní infrastruktury drážní) a BV (plochy bydlení – venkovské). Využití pozemku zůstává stejné – stavba bude sloužit účelům železniční dopravy a přepravy cestujících.



**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

viz B.1.d)

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,**

Stavba není kulturní památkou, nemá nároky na vznik nových ochranných pásem ani chráněných území.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba přístřešku bude osvětlena průmyslovým LED svítidlem, průměrná roční spotřeba je odhadována na 115 KWh.

Dešťová voda ze střechy přístřešku bude likvidována stávajícím odvodem dešťové vody z původního domu, z přístupového chodníku bude dešťová voda likvidována vsakem do okolního terénu.

Stavba nebude produkovat odpady ani emise, energetická náročnost se neposuzuje.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby bude trvat přibližně 2 měsíce a proběhne v jedné etapě.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba nemá požadavky na předčasné užívání nebo na zkušební provoz.

**l) orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby jsou 1,5 milionu Kč.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Přístřešek bude v podélném směru umístěn rovnoběžně s nástupištěm v dostatečné vzdálenosti od stávající hrany nástupiště, aby i při výhledovém stavu nového nástupiště bylo umožněno jeho používání.

Navrhovaný přístupový chodník kopíruje stávající vyšlapanou cestu od silnice k nástupišti podél terénního příkopu.

**b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Přístřešek obdélníkového tvaru s pultovou střechou je navržen z ocelové nosné konstrukce s plechovými výplněmi. Barevné řešení bude vybráno investorem v realizační fázi projektu z návrhů zhotovitele. Barevnost mobiliáře (lavička, odpadkový koš, rám vitríny) musí být zvolena v kontrastní barvě vůči barevnosti plechových výplní a dlažby tak, aby byly splněny požadavky ČSN EN 16584-1.

Přístupový chodník má povrch z betonové dlažby (zámkové), jeho součástí je varovný a hmatově kontrastní pás.

### **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,**

Přístřešek je navržen z ocelových profilů tak, aby odolal zatížení sněhem a větrem v dané oblasti.

Skladba přístupového chodníku je navržena dle katalogu TP 170, položka D2-D-1-CH-PIII. Je nutné dodržet požadavky na únosnost zemní pláně.

Přípojka elektrického vedení NN bude vedena chráničkou do rozvodnice R10, kde bude jistič. Přístřešek bude uzemněn.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Přístřešek má nároky pouze na elektrickou energii, a to na osvětlení vnitřní části pomocí průmyslového LED svítidla. Přípojka NN bude vedena z blízkého stožáru veřejného osvětlení. Předpokládaná spotřeba je 115 kW/rok.

**c) celková spotřeba vody,**

Objekty nemají nároky na napojení na vodu.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

S odpady, které vzniknou při realizaci objektů, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb.

Při provozu stavby nebudou vznikat další odpady ani emise.

Zemina vytěžená při výkopech bude z části (cca z poloviny) použita na vyrovnání terénních nerovností v okolí stavby.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Objekty nemají nároky na napojení na veřejné sítě komunikačního vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

V blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny (v případě potřeby budou ochráněny dle normových požadavků a požadavků správce).

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Stavba byla navržena v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, a v souladu s rozhodnutím komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob

s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Shrnutí: - přístupová cesta k nástupišti i k přístřešku bude bezschodová, co možná nejkratší (v potaz bráno stávající řešení), bude rovná a použitý materiál bude mít součinitel smykového tření min. 0,5, bude široká min. 1600 mm, povrch bude nízkoreflexní (úroveň lesku < 50), výškové rozdíly na cestě budou max. 20 mm, sklon cesty bude v podélném směru max. 8,33 % a v příčném směru max. 2 %, vyznačené části obrubníku budou převyšovat úroveň povrchu dlažby o 60 mm, na konci chodníku bude vytvořen varovný pás, vč. hmatového kontrastního pásu,

- zábradlí podél chodníku bude mít 3 horizontální prvky s horní hranou ve výškách 1000 mm, 750 mm a 250 mm,

- prostor přístřešku umožňuje čekání cestujících na vlak s ochranou před povětrnostními vlivy, umožňuje sezení (lavička) i umístění invalidního vozíku (půdorysný rozměr je 4,19 x 1,43 m), umístění vitríny s informacemi o provozu vlaků bude mít spodní hranu ve výšce 1000 mm tak, aby maximální výška umístěných informací o provozu vlaků byla 1600 mm, barevné řešení všech prvků přístřešku bude splňovat požadavky na kontrast,

- osvětlení venkovních prostor a nástupiště je stávající, není obsahem tohoto projektu.

#### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Trať není elektrifikována.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Trať není elektrifikována, opatření proti vlivu bludných proudů nejsou nutné.

#### **B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**a) popis stávajícího stavu,**

V rámci stavby nejsou řešeny žádné technologické objekty ani technická zařízení.

**b) popis navrženého řešení,**

V rámci stavby nejsou řešeny žádné technologické objekty ani technická zařízení.

**c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Trať není elektrifikována, v rámci stavby se tento stav nemění.

#### **B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

**a) stručný popis stávajícího stavu,**

V zastávce Petrovice nad Úhlavou stála zděná jednopatrová budova s čekárnou, ta byla na přelomu roku 2018/2019 zdemolována na základě demoličního výměru, který vydal drážní úřad dne 1.2.2018 pod č.j. DUCR-4149/18/Kn.

V současné době se v zastávce nachází nástupiště z betonových panelů, stávající zábradlí, vyšlapaná cestička od silnice k nástupišti a urovnaný terén v místě původní budovy.

**b) stručný popis navrženého stavu.**

SO 01-31-01 Přístupový chodník

Projekt navrhuje vybudování nové přístupové cesty a zpevněné plochy před přístřeškem. Přístupový chodník povede v trase stávající vyšlapané cestičky, podél příkopu, bude mít šířku min. 1600 mm a bude opatřen zábradlím na straně k příkopu. Povrch bude z betonové dlažby (zámkové).

Po dokončení stavebních prací budou provedeny sadové úpravy – stávající zeleň (dvě vzrostlé borovice) budou doplněny o živý plot a tři okrasné jabloně.

SO 01-42-01 Přístřešek

Projekt navrhuje vybudování nového plechového přístřešku. Přístřešek má obdélníkový půdorysný tvar o rozměrech 4,19 x 1,43 m a zastavěnou plochu 6 m<sup>2</sup>, střecha je pultová. Nosnou konstrukci budou tvořit ocelové profily, výplně budou z trapézového a perforovaného plechu, střecha z trapézového plechu.

Přístřešek bude osvětlen pomocí průmyslového LED svítidla, bude vybaven integrovanou lavicí, odpadkovým košem a uzamykatelnou vitrínou pro umístění informací o provozu vlaků velikosti A1.

SO 01-44-01 Orientační systém

Vedle nově navrženého přístřešku bude umístěna samostatná nosná konstrukce z ocelových trubek, na které budou umístěny dvě tabule orientačního systému (název zastávky a směr jízdy vlaků). Uvnitř přístřešku bude umístěna tabule s piktogramem „Zákaz kouření“.

SO 01-66-01 Přípojka NN

Ze stožáru č. OS2 osvětlení nástupiště bude vyveden kabelový vývod kabelem CYKY 3x10 do rozvodnice R10, ze které bude napojeno průmyslové LED svítidlo připevnění pod zastřešení přístřešku.

SO 01-68-01 Uzemnění přístřešku

V trase kabelu NN bude uložen zemnicí vodič.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje navržené řešení žádná další opatření – konstrukce přístřešku bude ocelová (třída reakce na oheň A1).

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

**a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**

Stavba nemusí dle zákona 406/2000 Sb., o hospodaření energií, § 7 odst. 5 písm. a) splňovat požadavky dané tímto zákonem a prováděcími předpisy, jelikož její celková energeticky vztažná plocha je menší než 50 m<sup>2</sup>.

**b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**

Stavba obsahuje pouze osvětlení, spotřeba energie je minimální, využití alternativních zdrojů nebylo posouzeno.

**c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie je 115 kW.

#### **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nevyžaduje hygienické řešení, neslouží jako pracovní prostředí.

#### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavba není uzavřená, radon se zde nehromadí.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Trať není elektrifikovaná, bludné proudy se zde nevyskytují.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Úroveň technické seizmicity není významný, stavbu neovlivní.

**d) ochrana před hlukem,**

Stavba neslouží k trvalému pobytu lidí, nemá požadavky na ochranu před hlukem.

**e) protipovodňová opatření,**

Pozemek se nenachází v záplavovém území.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Pozemek se nenachází v poddolovaném území.

### **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Přístřešek bude osvětlen průmyslovým LED svítidlem - bude napojen na vedení elektrické energie. Přípojka NN povede z blízkého stožáru veřejného osvětlení do uzamykatelné rozvodnice R10 umístěného pod zastřešením přístřešku.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Přípojka NN bude provedena pomocí kabelů CYKY 3x10, délka přípojky bude cca 5m v kabelové trase v rostlém terénu a cca 2,5m volně v ocelovém sloupku.

**c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, cesta od silnice k nástupišti bude vydlážděna. Šířka přístupové komunikace bude min. 1600 mm. Nástupiště zůstává stávající. Nově navrhovaný povrch zpevněné plochy ze zámkové dlažby bude výškově navazovat na panely stávajícího nástupiště.

## **B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Stavbou se nemění.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Stavba nevyžaduje.

**c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Stavbou se nemění.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy,**

Ornice a zemina vytěžené při výkopech budou z části (cca z poloviny) použity ke srovnání terénních nerovností v okolí stavby. Objem vytěžené zeminy nebude velký.

**b) použité vegetační prvky,**

V rámci konečných úprav budou na pozemcích investora provedeny sadové úpravy spočívající ve výsadbě několika druhů keřů a několika okrasných stromů, které doplní dvě vzrostlé borovice, které se zde již nachází. Zbytky náletových dřevin a keřů podél stávajícího oplocení podél komunikace a nástupiště budou odstraněny.

Podél komunikace na jihovýchodní straně pozemku (podél katastrální hranice) bude vysazen živý plot z pámelníku bílého (*Symphoricarpos albus*). Jedná se o odolný druh okrasného keře dorůstající průměrně 1 m výšky, tudíž neovlivní rozhledové poměry na silnici.

V dostatečné vzdálenosti kolem venkovní technologické skříně (cca 2 m) bude do půlkruhu vysazeno 5–7 ks zlatice prostřední Minigold (*Forsytha intermedia Minigold*), které budou tvořit jak optickou tak mechanickou bariéru pro toto technologické zařízení, které bylo dříve chráněno zdemolovanou budovou.

V jihozápadní části pozemku budou vysazeny 3 ks jabloně mnohokvěté (*Malus floribunda*).

Situace se zakreslením jednotlivých vegetačních prvků je součástí projektové dokumentace SO 01-31-01.

Při výsadbě bude postupováno dle SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

V rámci projektu se neřeší.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba svým provozem nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 3. stupně „Plzeň Homolka povrchový zdroj Úhlava“ a zároveň mimo záplavové území. Stavba nebude mít vliv na povrchové a podzemní vody – budou použity materiály, které nemohou negativně ovlivnit vlastnosti dešťové vody, která bude ze stavby stékat a vsakovat se do okolního terénu. Během výstavby se nepředpokládá větší využití stavební mechanizace, nicméně zhotovitel zajistí dodržování obecných zásad havarijního zabezpečení:

- stavební mechanismy, které se budou pro stavbu používat, budou v bezvadném technickém stavu a zhotovitel zajistí jejich pravidelnou kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- na staveništi nebude probíhat údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
- s látkami závadnými vodám bude nakládáno pouze v místech k tomu určených, která jsou dostatečně zajištěna proti úniku těchto látek do vod povrchových nebo podzemních,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

***b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Stavba nebude mít negativní na přírodu a krajinu.

V průběhu stavebních prací bude postupováno dle SPPK A01 00:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména s ohledem na dvě vzrostlé borovice, které se nacházejí na pozemku investora.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné oblasti ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

***d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Stanovisko EIA není pro tento typ stavby vyžadováno. Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje odboru životního prostředí ze dne 5.4.2019 pod č.j. PK-ŽP/5163/19 je součástí dokladové části projektové dokumentace.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Stavbou nevzniknou požadavky na ochranná ani bezpečnostní pásma s vlivem na životní prostředí.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Na stavbu nejsou vzhledem k její charakteristice kladeny požadavky civilní ochrany.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie za použití mobilních zdrojů energie, zásobování pitnou vodou bude řešeno dovozem v cisterně. Pro zajištění hygienických potřeb zaměstnanců budou použity mobilní hygienická zařízení.

Předpokládaná spotřeba nebude velká, stavba nevyžaduje velké stroje ani významný počet zaměstnanců zhotovitele.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Dešťová voda z plochy staveniště bude likvidována vsakem do okolního terénu.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude z místní komunikace vedoucí z obce Petrovice západním směrem přes přejezd za křižovatkou se silnicí 191.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude pomocí mobilních zdrojů.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Stavba bude prováděna na pozemcích stavebníka – p.č. st. 57, 1423 a 159/2, vše v k.ú. Petrovice nad Úhlavou. Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky – zhotovitel stavby je povinen udržovat staveniště i okolí stavby v pořádku.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Zhotovitel musí zabezpečit staveniště tak, aby zamezil vstupu nepovolaným osobám. Staveniště musí být ohrazeno oplocením o min. výšce 1,8 m. V případě, že nebude možné zabezpečit oplocení, musí být bezpečnost provozu zabezpečena jiným způsobem – např. bezpečnostní páskou s výstražnými tabulkami, řízením provozu a střežením.

Jakékoliv omezující a negativní vlivy na nejbližší okolí stavby (hluk, prašnost apod.) budou minimalizovány používáním udržovaných a seřízených nástrojů, sítí přes skládky sypkého materiálu apod.

Stavba nevyžaduje související asanace, demolice ani kácení dřevin. V průběhu stavebních prací bude postupováno dle SPPK A01 00:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména s ohledem na dvě vzrostlé borovice, které se nacházejí na pozemku investora.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro staveniště nejsou potřeba dočasné ani trvalé zábory okolních pozemků. Pro zařízení staveniště bude využit pozemek p.č.st. 57 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou, který je ve správě stavebníka (vlastnictví státu). Ke stavbě budou dále využity pozemky p.č. 1423 a 159/2 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou, které jsou taktéž ve správě investora/stavebníka.



**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Stávající přístup na nástupiště není řešen jako bezbariérový, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

V blízkosti staveniště bude vyznačen příchod k nástupišti tak, aby byl zabezpečen bezpečný přístup pro veřejnost. Po dobu výstavby části I. bude přístup k nástupišti řešen stávajícím způsobem. Během výstavby části II. (cca 3 týdny) bude přístup umožněn z místní komunikace od vlakového přejezdu (viz příloha 1 – Situace ZOV). Cesta bude řádně označena, udržována zhotovitelem stavby bez překážek, cestující budou upozorněni na nutnost zvýšené opatrnosti.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 1854/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a v souladu s jeho prováděcími předpisy, zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Vzniklý odpad bude odvezen do sběrného dvora nebo na skládku k tomu určenou.

Zhotovitel stavby se na základě smlouvy o dílo stává původcem odpadů a je zodpovědný za řádnou likvidaci odpadů vzniklých při výstavbě. Po dokončení stavby předá její zhotovitel investorovi „Prohlášení o nakládání s odpady“ zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady pro účely vydání kolaudačního souhlasu.

Na stavbě budou vznikat zejména následující druhy odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie	Předpokládané množství	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	4 000 kg	skládka SO
17 02 01	Dřevo	O	400 kg	skládka SO
17 02 03	Plasty	O	100 kg	skládka SO
17 04 05	Železo a ocel	O	1 000 kg	sběrný dvůr
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (= bez obsahu nebezpečných látek)	O	70 000 kg	zpětné využití v místě stavby, skládka SO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (=bez obsahu rtuti, PCB nebo jiných nebezpečných látek)	O	1 000 kg	skládka SO

Nejbližší sběrné dvory jsou:

- KAHAK, spol. s r.o., Pocinovice 195, 345 09
  - pouze kovový odpad
  - vzdálenost 6,7 km
- Kovošrot Spůle, Spůle 75, 340 21 Janovice nad Úhlavou – část obce Spůle
  - pouze kovový odpad
  - vzdálenost 6,3 km
- AVE sběrné suroviny a.s. – provozovna Klatovy, J. F. Šumavského 433/II, 339 01 Klatovy
  - všechny druhy odpadu
  - vzdálenost 13,3 km

Výběr vhodného sběrného dvora je na zhotoviteli stavby.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce nebudou velkého objemu - budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení podkladních vrstev pro zpevněnou plochu, základové konstrukce a vedení přípojky. Část vytěžené zeminy a ornice budou znovu použity při finálních úpravách terénu pozemku.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zhotovitel stavby zajistí, že provádění stavby nebude nadměrně znečišťovat své okolí a zajistí úklid okolí staveniště a stavby, omezí prašnost plachtováním nebo skrápěním a bude dodržovat platné hygienické normy. V případě znečištění vozovky bude tato okamžitě očištěna.

Pokud by při realizaci stavby došlo k úniku závadných látek (benzín, olej, apod.) nebo k jiné havárii, bude zhotovitel jednat podle zásad havarijního zabezpečení, které pro stavbu zpracuje. Základní telefonické kontakty pro případ havárie jsou:

- HZS Plzeňského kraje, ÚO Klatovy – **150**, 950 311 111
- Policie ČR, ÚO Klatovy – **158**, 974 334 111
- Zdravotnická záchranná služba – **155**
- SŽDC – ekologické havárie a havarijní úniky – 972 765 516, 724 590 158
- SŽDC – pohotovostní telefon – 972 244 180

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré obecně platné předpisy, normy, vyhlášky a nařízení k zajištění bezpečnosti práce.

Pro stavbu byl zpracován Plán BOZP, který je součástí projektové dokumentace, část F.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Stávající stav zastávky není upraven pro užívání OOSPO.

Jiné stavby využívané OOSPO nejsou dotčeny.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Stavba nevyvolává žádná DIO.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Pracovníci zhotovitele stavby budou vyškoleni a seznámeni s riziky práce v blízkosti dráhy. Budou viditelně označeni. V blízkosti dráhy budou prováděny pouze práce nezbytně nutné, nebudou zde skládky materiálu ani jiné zařízení staveniště.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Výstavba proběhne v jedné etapě. Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo.

Předpokládaný termín pro realizaci díla je 07/2020 – 08/2020.

Stavba nemá nároky na postupné uvádění do provozu.

Návrh postupu a provádění stavby:

- vytyčení všech stávajících inženýrských sítí oprávněnými osobami v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců těchto sítí
- vyznačení plochy staveniště, zřízení zařízení staveniště, jeho zabezpečení
- na navržené ploše na pozemku parc.č.st. 57 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou budou umístěny potřebné mobilní buňky, hygienické zařízení, mobilní zdroje energie, skládky materiálu
- provedení výkopů pro základové konstrukce přístřešku, výkopů pro vedení přípojky NN
- provedení výkopů pro podkladní vrstvy zpevněné plochy v okolí přístřešku (část I.), zhutnění
- vybetonování základů přístřešku
- provedení přípojky NN, příprava kabelu pro instalaci sloupkem přístřešku
- kotvení nosných sloupků přístřešku, zajištění kabelu NN v rozvodnici
- provedení zpevněné plochy v okolí přístřešku (část I.)
- montáž výplní přístřešku, zastřešení, mobiliáře
- provedení výkopů pro podkladní vrstvy zbytku zpevněné plochy (část II.), zhutnění
- provedení výkopů pro základové patky OS
- vybetonování základových patek OS, vč. zabetonování nosných sloupků OS
- provedení zbytku zpevněné plochy (část II.)
- montáž tabulí OS
- předání stavby investorovi

Jednotlivé práce mohou probíhat i současně, dle detailně zpracovaného postupu zhotovitele stavby. Rozdělení stavby na dvě části bylo zvoleno z důvodu umožnění přístupnosti nástupiště pro veřejnost po co nejdelší dobu.

Při provádění prací v okolí vytyčených inženýrských sítí bude dbáno zvýšené opatrnosti a práce budou prováděny ručně.

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Realizace stavby nevyžaduje výluky veřejné dopravy.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Pro zařízení staveniště bude využit pozemek p.č.st. 57 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou se stávajícím způsobem napojení na dopravní infrastrukturu.

## **B.8.2 VÝKRESY**

*Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.*

Viz příloha 1 – Situace ZOV.

## **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

*Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.*

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo.

Předpokládaný průběh výstavby:

časový termín (týdny)	05/2020				06/2020			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
vytýčení IS								
zřízení staveniště								
výkopy pro zákl.kci SO 01-42-01, SO 01-66-01 a SO 01-68-01								
výkopy a zhutnění pláně SO 01-31-01 (část I.)								
základy SO 01-42-01, provedení SO 01-66-01 a SO 01-68-01								
kotvení nosné kce SO 01-42-01								
provedení SO 01-31-01 (část I.)								
dokončovací práce SO 01-42-01								
výkopy pro zákl. kci SO 01-44-01								
výkopy a zhutnění pláně SO 01-31-01 (část II.)								
základy a ukotvení nosné kce SO 01-44-01								
provedení SO 01-31-01 (část II.)								
montáž SO 01-44-01								
dokončovací práce, úklid, předání stavby								

#### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

*Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.*

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neřeší.

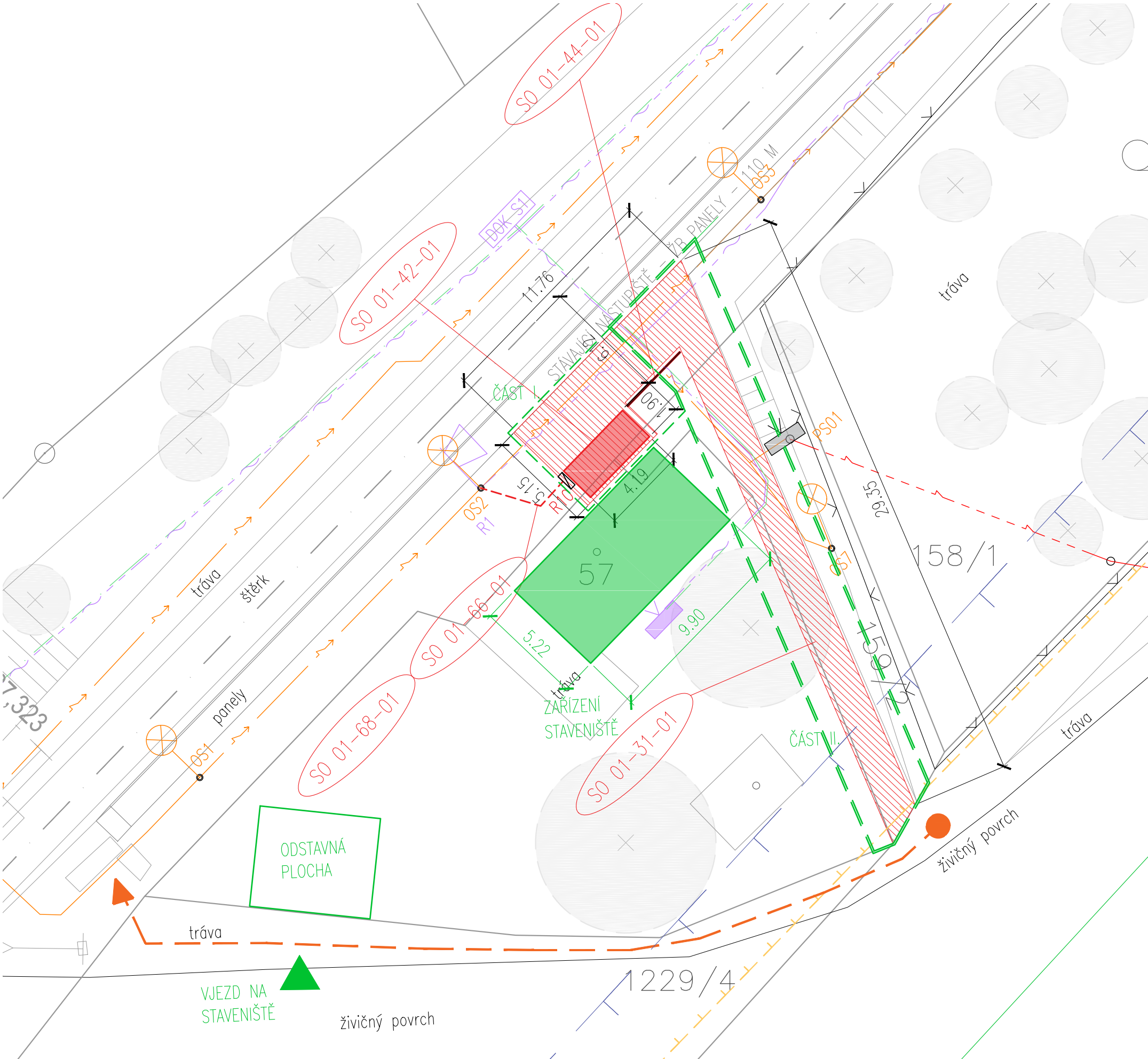
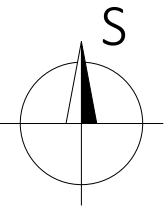
#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

*Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.*

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neřeší. Vytěžená zemina z výkopů pro základové konstrukce a podkladní vrstvy zpevněné plochy bude zpětně využita na pozemku investora k vyrovnání terénních nerovností.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

S ohledem na charakter stavby se neřeší.



LEGENDA:

- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY OKOLNÍ
- OSY KOLEJÍ
- HRANY SILNICE, CHODNÍKU APOD.
- NÁSTUPIŠTĚ
- OPLOCENÍ
- PRVKY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ZELEŇ STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ (SEE)
- STOŽÁRY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ (SSZT)
- ZABEZPEČOVACÍ VEDENÍ (SSZT)
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN (ČEZ) - NADZEMNÍ
- OCHR. PÁSMO DRÁHY
- OCHR. PÁSMO KOMUNIKACE II. TŘÍDY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VJEZD NA STAVENIŠTĚ
- PLOCHA PRO ODSTAVENÍ VOZIDEL PRACOVNÍKŮ ZHOTOVITELE STAVBY
- VÝSTAVBA - ČÁST I.
- VÝSTAVBA - ČÁST II.
- DOČASNÁ PŘÍSTUPOVÁ CESTA K NÁSTUPIŠTI